

# ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ ПАРУСНЫХ СУДОВ ПКФПС

## 1. РЕГИСТРАЦИЯ В РЕЕСТРЕ СПОРТИВНЫХ ПАРУСНЫХ СУДОВ ВСЕРОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПАРУСНОГО СПОРТА.

1. Владелец обращается к официальному регистратору ВФПС с заявлением и необходимым комплексом документов.

Регистраторы ВФПС в Пермском крае:

№ 9 – Черныш Виктор Михайлович, +7 912 983 98 03, [ya.v-tchernysh@ya.ru](mailto:ya.v-tchernysh@ya.ru);

№ 59 – Белобородов Михаил Юрьевич, +7 902 471 23 42, [pkfps@mail.ru](mailto:pkfps@mail.ru) .

2. Одним из документов, необходимых для регистрации является акт первоначального освидетельствования (на основании этого акта ПКФПС также выдает свидетельство о годности к плаванию). Для оформления акта нужно обратиться к утвержденному техническому инспектору ПКФПС

Технические инспекторы ПКФПС:

1. Белобородов Михаил Юрьевич, +7 902 471 23 42, [pkfps@mail.ru](mailto:pkfps@mail.ru) ;

2. Гуляев Николай Дмитриевич, +7 902 801 44 17, [nik@uipumori.ru](mailto:nik@uipumori.ru) ;

3. Пузанов Олег Григорьевич, +7 902 477 34 64, [kozlova.l-77@mail.ru](mailto:kozlova.l-77@mail.ru) ;

4. Петрунин Владимир Александрович, +7 902 476 44 39, [egle@inbox.ru](mailto:egle@inbox.ru) ;

5. Смирнов Сергей Миронович, +7 982 441 98 24, [randevu1295@yandex.ru](mailto:randevu1295@yandex.ru) ;

6. Черныш Виктор Михайлович, +7 912 983 98 03, [ya.v-tchernysh@ya.ru](mailto:ya.v-tchernysh@ya.ru) .

3. Регистратор проверяет документы, включая акт освидетельствования, составляет заключение, передает документы директору ПКФПС.

4. Директор ПКФПС вносит запись в Судовую книгу ПКФПС и отправляет данные на судно в Спортсудорегистр ВФПС, который присваивает регистрационный номер на парусе (если судно не зарегистрировано) и номер записи в судовой книге ВФПС.

5. После этого директор оформляет **Свидетельство о регистрации, Судовой билет, Свидетельство о годности к плаванию**.

6. Судовая книга и все судовые дела хранятся в офисе ПКФПС в бумажном и электронном виде.

7. При продаже яхты, переходе ее к другому владельцу, утилизации или другим действиям с ней владелец обращается к регистратору с соответствующим заявлением.

**СТОИМОСТЬ РЕГИСТРАЦИИ 1500 / 2000 рублей. \***

В ПКФПС: Для членов ПКФПС, уплативших членский взнос в текущем году **500 рублей**.

Для остальных лиц **1000 рублей**.

В ВФПС: **1000 рублей**.

\* Услуги регистратора по сбору, оформлению и проверке документов оплачиваются отдельно по договору с ним.

\* Услуги технического инспектора по проверке технического состояния судна и оформлению акта первоначального освидетельствования оплачиваются отдельно по договору с ним

\* Оформление свидетельства о годности к плаванию оплачивается отдельно в ПКФПС.

## 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ.

1. Техническое освидетельствование яхт, зарегистрированных в Судовой книге ПКФПС, проводят утвержденные технические инспекторы ПКФПС:

1. Белобородов Михаил Юрьевич, +7 902 471 23 42, [pkfps@mail.ru](mailto:pkfps@mail.ru) ;
2. Гуляев Николай Дмитриевич, +7 902 801 44 17, [nik@uipumori.ru](mailto:nik@uipumori.ru) ;
3. Пузанов Олег Григорьевич, +7 902 477 34 64, [kozlova.l-77@mail.ru](mailto:kozlova.l-77@mail.ru) ;
4. Петрунин Владимир Александрович, +7 902 476 44 39, [egle@inbox.ru](mailto:egle@inbox.ru) ;
5. Смирнов Сергей Миронович, +7 982 441 98 24, [randevu1295@yandex.ru](mailto:randevu1295@yandex.ru) ;
6. Черныш Виктор Михайлович, +7 912 983 98 03, [ya.v-tchernysh@ya.ru](mailto:ya.v-tchernysh@ya.ru) .

2. Виды освидетельствования:

2.1. **Первоначальное освидетельствование** проводится:

- после постройки судна;
- при существенном изменении в конструкции или парусном вооружении спортивного парусного судна, приведшем к изменению классификации спортивного парусного судна;
- при приеме на классификационный учет судна, не имеющего документов регистра ВФПС, в том числе ранее находившегося на учете другого классификационного (надзорного) органа (например ГИМС).

2.2. **Очередное освидетельствование** проводится 1 раз в 5 лет с целью проверки судна присвоенной категории плавания и включает проверку соответствия характеристик судна данным его свидетельства о годности к плаванию, соответствия корпуса, механизмов, устройств, оборудования и снабжения судна установленным техническим требованиям.

2.3. **Внеочередное освидетельствование** проводится в следующих случаях:

- в случае получения повреждений, без устранения которых дальнейшая эксплуатация судна невозможна;
- после устранения повреждений, угрожающих безопасности эксплуатации судна;
- после ремонта или модернизации судна без изменения его типа, назначения и категории плавания, но с существенным изменением его конструкции и/или оборудования.

2.4. **Ежегодное освидетельствование** проводится в период между первоначальным и очередными освидетельствованиями и включает в себя контрольную проверку состояния судна с целью подтверждения годности судна к плаванию, в соответствии с присвоенной категорией плавания.

3. После проведения первоначального, очередного и внеочередного освидетельствования технический инспектор ПКФПС составляет расширенный акт освидетельствования, в котором указывает категорию и район плавания, а также ограничения (напр. дневное время суток), передает его директору ПКФПС.

4. На основании акта директор оформляет свидетельство о годности к плаванию. Акт подшивается в судовое дело.

5. На основании ежегодного освидетельствования, инспектор составляет сокращенный акт, и после внесения оплаты в ПКФПС продляет свидетельство о годности к плаванию.

### **СТОИМОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ СВ-ВА О ГОДНОСТИ К ПЛАВАНИЮ.\***

Для уплативших членский взнос в текущем году **500 / 1000 рублей** для остальных лиц.

### **СТОИМОСТЬ ПРОДЛЕНИЯ СВ-ВА 250 / 500 рублей. \***

\* Услуги технического инспектора по проверке технического состояния судна и оформлению актов освидетельствования оплачиваются отдельно по договору с ним.

Рекомендуемые расценки по оплате работы регистраторов и технических инспекторов.