

АКТ
ежегодного технического освидетельствования
спортивного парусного судна

Дата №

Название судна Рег. № № на парусе

Владелец судна

Место стоянки судна

Вид и дата предыдущего освидетельствования :

Проверку технического состояния судна провел технический инспектор ПКФПС (Ф.И.О.)

В присутствии владельца (представителя владельца) судна (Ф.И.О.)

Дата и место проверки Модель

Год выпуска № корпуса Макс. число людей на борту

Категория плавания: Росморречфлот OSR World Sailing ISO

ОГРАНИЧЕНИЯ: Сила ветра не более м/с Только дневное время суток

Не далее миль от места базирования. В сопровождении судов обеспечения

В результате технического освидетельствования установлено:

	Техническое состояние (удовл / неудовл.)	Оценка состояния
1	Корпуса (водотечность, износ, трещины обшивки, набора, переборок)	
2	Фальшкиля (износ и коррозия, затяжка болтов и шпилек, трещины элементов)	
3	Леерного ограждения и сеток (релинги, стойки, заделки, тросы)	
4	Закрытий отверстий (водотечность, функционирование)	
5	Рулевого устройства (люфт, износ, трещины)	
6	Якорного устройства (в работе, соответствие категории плавания)	
7	Буксирного и швартовного устройств (соответствие)	
8	Судовых систем (водотечность, износ, утечки, наличие пробок/заглушек)	
9	Средств радиосвязи и навигации (исправность, соответствие)	
10	Электрическое оборудование (заземление, молниезащита, защита от мех. повр-й и непогоды, износ, закрепление аккумуляторов)	
11	Рангоута и такелажа (износ, коррозия, заделки)	

Инспектор Владелец (представитель владельца)
подпись подпись

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ.*

* Требования настоящего раздела распространяются на переносное оборудование и снабжение спортивных парусных судов и индивидуальное снаряжение их экипажей. При этом проверяется:

- 1 комплектность оборудования и снаряжения;
- 2 соответствие требованиям Р.032 (для нового оборудования);
- 3 срок годности.

Наименование и техническая характеристика оборудования	Мин. для кат. плавания				Факт .к-во
	3	4	5	6	
Ведро или черпак ёмкостью не менее 1 литра				1	
Весло или средства приведения в движение яхты без парусов.				1	
Прочное устр-во для крепления буксирного троса и/или як. каната.				1	
Надёжно прикрепленный прочный и острый нож в ножнах, легкодоступный с палубы/кокпита	1	1	1	1	
Ведро с линем и ёмкостью не менее 9 л каждое.	2	2	1		
Компас, который может быть ручным (*второй для 3 кат.)	1*		1		
Огнетушители (*при наличии электрооб-ния, двиг-ля или плиты)		2	1*		
Якоря с якорными концами, готовые к немед. использованию (на яхте с LH менее 8,5 м (28') – 1),	2*	1	1		
Спасательный круг с самозажиг. огнём (* можно без огня) и пл. якорем, в пределах досяг-ти рулевого, готовый к мгновенному использо-нию	1	1	1*		
Легкодост. бросат-ный конец Д не менее 6 мм и длиной 15-25 м в кокпите.	1	1	1		
Инструменты и зап. части, соответсв. продолж-ти и условиям перехода.	1	1			
Запасные лампы для навиг. огней (не требуется для светодиодных).	1	1			
Ручная трюмная помпа		1			
Постоянно установленный гальюн или закреплённое ведро.	1	1			
Пост. устан-ный магн. компас морского типа, независимый от каких-либо ист-ков питания, правильно отрегул-р. и имеющий таблицу девиации.	1	1			
Ручной морской (речной для ВВП РФ)УКВ приёмопередатчик, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром.	1	1			
Конические пробки из мягкого дерева, соответств. р-ра, прикрепленные или хранятся рядом с каждым сквозным отверстием в корпусе.	1	1			
Пожарное покр-ло, распол-е вблизи каждого камбуз. устр-ва с откр. огнём	1	1			
Водонепр. фонари с запасными элементами питания и лампочками.	1	1			
Руководство по первой мед. помощи и аптечка первой мед. помощи, укомпл. в соотв. с возм. усл. и продол-ю перехода, и кол-ву экипажа.	1	1			
Туманный горн	1	1			
Пассивный радиолокационный отражатель в соотв. с п. 4.10.1 OSR WS.	1	1			
Радиоприемник для приема информации о погоде, независимый от главной радиостанции	1	1			
Навигационные карты, книга «Огни и знаки», прокладочный инструмент.	1	1			
Эхолот или ручной лот.	1	1			
План размещения спасательного оборудования из прочного водостойкого материала на видном месте в главной каюте.	1	1			
Эффективные средства для быстрого отсоединения или отсечения стоячего такелажа от яхты.	1	1			
Название яхты нанесено на всем плавающем оборудовании (спас. жилеты, диванные подушки, спас. круги, брос. концы, аварийные мешки и т. п.)	1	1			
Отражающий материал морского типа нанесён на все спасательные круги, спасательные стропы, спасательные плоты и спасательные жилеты.	1	1			
Пиротехнические сигналы в соответствии со сроком годности, указанным на штампе или, если штампа со сроком годности нет, то не старше 4 лет:					
Красная парашютная ракета (*для многокорпусных судов)	4	2*			
Красные фальшфейеры	4	2			
Оранжевые дымовые шашки	2	2			
Грот с рифами или стаксель для тяж. погоды в соотв. с п.4.26.2 OSR WS.		1			
На многокорпусной яхте должен быть водонепроницаемый отсек или аварийный мешок, укомплектованный в соотв. с п. 4.21OSR WS.	1	1			
На многокорпусной яхте участок высокой видимости площадью 1 м ² розового, оранжевого или жёлтого цвета, видимый, когда яхта перевёрнута.	1	1			

Сплошной уч-к высокой видимости розового, оранжевого или жёлтого цвета.	1				
Постоянно установленная подающая помпа и водяная цистерна	1				
Аварийный запас питьевой воды, не менее 9 л в специальной запечатанной емкости (емкостях).	1				
Постоянно установленная ручная трюмная помпа	1				
GPS приёмник	1				
Страховочные леера в соотв. с п. 4.04 OSR WS.	1				
Огнетушители в разных частях яхты, содержащие каждый не менее 2 кг сухого порошка или эквивалентные.	2				
Прожектор, пригодный для поиска человека, упавшего за борт ночью, и для предотвращения столкновений	1				
Аварийный румпель, который можно прикрепить к баллеру руля	1				
Продемонстрированный способ управления яхтой с неисправным рулём.	1				
Прибор для измерения скорости (лаг)	1				
Спасательный строп в соотв. с п. 4.22.6 OSR WS.	1				
Стаксель для тяжёлой погоды в соотв. с 4.26.2 OSR WS	1				
Штормовой трисель или грот с рифами в соотв. с 4.26.2 OSR WS	1				
Стационарный двигатель \ подвесной мотор, с соотв. топливными баками и системами подачи топлива, всё надёжно закреплённое.	1				
Отдельная батарея для запуска двигателя, если единственным средством запуска двигателя является электростартер.	1				
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ КАЖДЫЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:					
Персональное средство плавучести (PFD), соответствующие ISO 12402-5 - уровня 50, или эквивалентное				X	
Спасательный жилет, годный на текущую навигацию, проверенный на герметичность (если надувной), отвечающий следующим требованиям::					
• снабжен свистком;	X	X	X		
• оснащен световозвращающим материалом водостойкого исполнения;					
• имеет чётко нанесенное название яхты или имя владельца;					
• имеет плавучесть не менее 150 Н;					
• имеет паховые и/или набедренные ремни фиксирующие жилет от смещения вверх					
• если жилет надувной, то имеет систему наполнения сжатым газом;	X	X			
• имеет аварийный сигнальный огонь, соответств. требованиям ISO 12402-8	X				
• имеет защиту головы от брызг, соотв. требованиям ISO 12402-8					
Страховочную обвязку в соотв. с п. 5.02 OSR WS.	X				

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

В результате проведенного освидетельствования установлено, что:

Название судна Рег. № № на парусе
соответствует требованиям, предъявляемым к спортивным парусным судам, находящимся в эксплуатации и ему устанавливаются:

Категория плавания: Росморречфлот OSR World Sailing ISO

Доп. ограничения: Сила ветра не более м/с Только дневное время суток

Не далее миль от места базирования. В сопровождении судов обеспечения

Максимальное число людей на борту:

Судно подлежит ежегодному освидетельствованию с указанием в акте освидетельствования всех расхождений с настоящим актом, а также всех испытаний и дополнительных проверок проведенных во время переосвидетельствования

Срок и вид следующего освидетельствования :

Инспектор Владелец (представитель владельца)
подпись подпись