

**АКТ**  
**технического освидетельствования**  
**спортивного парусного судна**

Дата

№

Название судна  Рег. №  № на парусе

Владелец судна

Место стоянки судна

Вид освидетельствования : первоначальное  очередное  внеочередное

Проводится в связи

Проверку технического состояния судна провел технический инспектор ПКФПС (Ф.И.О.)

В присутствии владельца (представителя владельца) судна (Ф.И.О.)

Дата проверки: на берегу  на плаву

Место проверки

**1. ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА**

Тип  Модель  Конструктор

Строитель  Страна  Год

Длина наибольшая, м  Вместимость, кг

Длина по ватерлинии, м  Максимальное число людей на борту

Ширина, м  Тип вооружения

Осадка, м  Материал корпуса

Высота борта, м  № корпуса

Площадь парусности, кв.м  Тип, мощн. двигателя

Высота парусности, м  Марка двигателя

Водоизмещение, кг  № двигателя

Категория плавания: Росморречфлот  OSR World Sailing  ISO

**ОГРАНИЧЕНИЯ:** Сила ветра не более  м/с Только дневное время суток

Не далее  миль от места базирования. В сопровождении судов обеспечения

Инспектор

подпись

Владелец (представитель владельца)

подпись

## 2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА. Освидетельствование пластмассового корпуса

Объект проверки	Место Способ проверки	Результаты проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть			
Водотечность корпуса в целом	На плаву Погр-е в воду, полив стру-ей воды под напором	Водотечность корпуса ниже линии борта отсутствует. Водотечности при поливе нет. Имеется незначительная водотечность палубы (отдельные капли при поливе).	Годное
		Водотечность корпуса ниже линии борта. Значительная водотечность палубы	Негодное
Днище в р-не крепления фальшкиля	На берегу Визуально, прощупывани ем	Трещины обшивки отсутствуют. Отслоения оболочки от заполнителя не прощупывается. Суммарная площадь трещин декоративного слоя, осмотических пузырей менее 30% площади района	Годное
		Имеются трещины несущих слоев обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей более 30% площади района	Негодное
Обшивка в р-не ВЛ, гелмпорт. трубы, выхода гребного вала. Выборочно об-шивка ниже ВЛ	На берегу Визуально, прощупывани ем	Трещины обшивки отсутствуют. Отслоения оболочки от заполнителя не прощупывается. Имеются трещины декоративного слоя. Суммарная площадь осмотических пузырей менее 50% площади района.	Годное
Стык обшивки с палубой, тран-цем. Выборочно поверхности корпуса.	На плаву / На берегу Визуально, прощупывани ем	Имеются сквозные трещины обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей более 50% площади района. Суммарная площадь видимых отслоений оболочки от заполнителя более 30% площади района.	Негодное
Палуба, кокпит, рубка	На плаву / На берегу Визуально, прощупывани ем	Отслоения оболочки от заполнителя не прощупывается. Имеются трещины декоративного слоя. Имеются несквоз-ные трещины обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей менее 70% площади района	Годное
		Имеются сквозные трещины обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей более 70% площади района. Суммарная площадь видимых отслоений оболочки от заполнителя более 50% площади района	Негодное
Рамный набор в р-не крепления кля.	На плаву / На берегу Визуально	Трещины и отрыв набора отсутствуют	Годное
		Имеются трещины Имеется отрыв набора	Негодное
Силовые переборки. Набор в районе нагруженных элементов	На плаву / На берегу Визуально	Трещины и отрыв набора отсутствуют Имеется поверхност-ные трещины набора. Имеется частичное отслоение приформовок	Годное
		Имеются сквозные трещины. Имеется отрыв набора.	Негодное
Прочий набор	На плаву / На берегу Визуально	Трещины и отрыв набора отсутствуют. Имеются трещины декоративного слоя. Имеются трещины набора. Имеется частичное отслоение приформовок	Годное
		Имеется разрушение набора. Имеется отрыв набора	Негодное

Инспектор

подпись

Владелец (представитель владельца)

подпись

## 2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА.

### Освидетельствование деревянного корпуса

Материал обшивки корпуса:	Вгладь	Фанерная	Реечная ламин.	Диагональная	
	Клинкерная	Реечная	Шпоновая ламин.	Композитная (деревянная, покр. армированным пластиком)	

Объект проверки	Место Способ пр.	Результат проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть			
Водотечность (однослойная обшивка вгладь, клинкерная)	На плаву Погружение в воду, полив струей под напором	Незнач. водотечность палубы (отд. капли при поливе). Водотечность корпуса ниже линии борта менее 1л/ч	Годное
		Водотечность корп. ниже линии борта более 1л/ч. Имеется значительная водотечность палубы	Негодное
Водотечность (ламин. и композ. обшивка)	На берегу Визуально, при пом. лупы	Водотечность корпуса отсутствует. Имеется незнач. Водотечность палубы (отдельные капли при поливе).	Годное
		Водотечность корп. ниже линии борта. Знач. водот. палубы	Негодное
Древеточцы - наружная обшивка и настил палубы, выбор. по пов-ти	На берегу Визуально, при пом. лупы	На 1 п м доски или бруса менее 5 отв. Очаг. Пораж-й нет (менее 5 отв. на расстоянии не более 10 мм друг от друга)	Годное
		На 1 пог. м доски или бруса более 5 отверстий Имеются очаговые поражения	Негодное
<b>Нар. обшивка:</b> Шпунтовый пояс, районы притыкания К штевням, районы путенсов, районы выхода гребного вала, гельмпорта, забортных отверстий, районы цистерн; транец.	На берегу Визуально, шилом, щупом, рулеткой, контр. вскрытие	<b>Все типы обшивки и набора</b> Следов поражения грибок нет. Имеется «синяя гниль» (изменение окраски дерева на серое, синеватое) без потери или с незначительной потерей прочности. Глубина проникания шила - 2 – 3 мм <b>При однослойной обшивке</b> Поперечные трещины отсут.. Имеются продольные сквозные и несквозные трещины. <b>Ламинированная обшивка</b> Трещины и расслоение отсутствуют, Имеются нескв. Прод. и поп. трещины <b>Отрыв пластикового покрытия</b> отсутствует. Имеется отрыв внеш. слоев (не сквозной, без повр. нижних слоев)	Годное
<b>Нар. общ.</b> (выбор.) <b>Настил палубы:</b> ватервейс, районы комингсов рубки, кокпита, люков; колодец кокпита <b>Переборки:</b> р-ны притык. к общ., р-ны путенсов. <b>Набор,</b> все виды	На плаву / На берегу Визуально, шилом, щупом, рулеткой, контр. вскрытие	<b>Все типы обшивки и набора</b> «Бурая гниль» (изменение окраски на красновато-бурое); Размягчение древесины; наличие грибов на поверхности; значительная потеря прочности (хрупкость, растирается в порошок) <b>При однослойной обшивке</b> Имеются поперечные трещины обшивки. <b>Ламинированная обшивка</b> Имеются сквозные трещины <b>Сквозной отрыв пластикового покрытия</b>	Негодное
Механический износ. Нар. общ. и настил палубы выбор. по пов-ти	На берегу Визуально, используя линейки, рейки, шаблоны	Мех. износ, истирание менее 30 % первонач. толщины. Имеются сколы длиной менее 500 мм при ширине не более 15 мм и глубине менее 50 % первонач. толщины	Годное
		Износ более 30 % первонач. толщины. Сколы длиной более 500 мм при ширине более 15 мм. Сколы глубиной более 50 % первоначальной толщины	Негодное
Осл./вып. крепежа Нар. общ.,настила палубы к набору	На берегу Визуально, отверткой	Ослабление, выпадение крепежа отсутствует	Годное
		Имеется ослабление, выпадение крепежа.	Негодное
Рамный набор: киль, кильсон, дейдвуд, штевни, шпангоуты в р-не кия	На плаву / На берегу Визуально, шилом, щупом; контр. вскрытие	Трещины отсутствуют. Имеются продольные несквозные трещины. Имеются продольные сквозные трещины, не Прох. через крепеж. Поперечные трещины отсутствуют	Годное
		Имеются поперечные трещины. Имеются продольные сквозные трещины, проходящие через крепеж	Негодное
Холостой набор.		Трещины отсутствуют. Имеются продольные сквозные и несквозные трещины. Имеются несквозные поп. трещины	Годное
		Имеются сквозные поперечные трещины	Негодное

Инспектор  Владелец (представитель владельца)

подпись

подпись

## 2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА.

### Освидетельствование фальшкиля.

Вид фальшкиля: Классический  Плавниковый  Бульбкиль

Объект проверки	Место Способ пр.	Результат проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть			
Все типы килей. Износ и коррозия болтов и шпилек	На плаву / На берегу Визуально	Коррозионный износ болтов и шпилек менее 20 % д. Имеется повр-е резьбы, не преп. затяжке болтов и шпилек. Имеется изгиб болтов и шпилек без обр-я трещин	Годное
		Коррозионный износ болтов и шпилек более 20 % д. Изгиб с обр-ем трещин. Повр-е резьбы, не обесп. нормальную затяжку болтов и шпилек	Негодное
Затяжка болтов и шпилек	На плаву / На берегу	Болты и шпильки затянуты с усилием	Годное
		Болты и шпильки слабо затянуты	Негодное
Бульбкиль со сварной стойкой	На берегу Визуально	Трещины галтели стойки/фланца отсутствуют Раковины и трещины сварных швов отсутствуют	Годное
		Имеются трещины стойки. Имеются трещины сварных швов и основного металла фланца	Негодное
Бульбкиль со стойкой из армированных пластиков	На берегу Визуально	Трещины галтели стойки/фланца отсутствуют. Расслоение оболочек и выкрашивание связующего отсутствуют. Имеется незнач. местное расслоение оболочек и выкра- шивание связующего в районах ниже верхних 30 % высоты кия. Трещины оболочки отсутствуют	Годное
		Имеются трещины галтели стойки/фланца. Имеется рас- слоение оболочек и выкраш=е связующего в пр. верхних 30 % высоты кия. Имеется значительное расслоение оболочек и выкрашивание связующего в районах ниже верхних 30 % высоты кия Имеются трещины оболочки	Негодное
Шверты, дроп-кили	На плаву / На берегу Визуально, в действии	Фиксация кия в нижнем положении обеспечена при опрокидывании на 180°	Годное
		Фиксация кия в нижнем положении при опрокидывании на 180° не обеспечена	Негодное

### Освидетельствование леерного ограждения и сеток.

Объект проверки	Место Способ пр.	Результат проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть			
Релинги, леерные стойки – крепление к корпусу	На плаву / На берегу Визуально, мануально, динамомет- ром	Ослабление крепежа отс.. При приложении нагр. повр-ий не возникает. Небольшая коррозия, износ.	Годное
		Значительная коррозия, износ, выпадение крепежа. При прил-ии нагр. стойка повреждается / выламывается	Негодное
Тросы лееров – натяжение	На плаву / На берегу Визуально	Прогиб каната при приложении нагрузки менее 50 мм	Годное
		Прогиб каната при приложении нагрузки 50 мм и более	Негодное
Концевые заделки, оплетки – изломы, коррозия, износ	На плаву / На берегу Визуально	Коррозия отс-ет. Перегиб троса без обрыва проволок; Имеется обрыв проволок без видимого перегиба троса менее 1 из 19 на всю длину троса	Годное
		Имеется коррозия заделок троса. Перегиб троса с обрывом проволок. Обрыв более чем 1 из 19 проволок на всю длину троса	Негодное
Канаты и ленты лееров и сеток – износ	На плаву / На берегу Визуально	Коррозия незначительна. Износ синтетических канатов, лент менее 10 % первоначального размера, обрыв менее 10 % прядей, проволок на всю длину каната	Годное
		Значительная коррозия и износ. Износ синтетических канатов, лент более 10 % первонач. р-ра. Обрыв более 10 % прядей, проволок на всю длину каната	Негодное

Инспектор

подпись

Владелец (представитель владельца)

подпись

## 2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА.

### Освидетельствование закрытий отверстий

Объект проверки	Место Способ проверки	Результат проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть			
Закрытия отверстий ниже линии палубы	На плаву / На берегу Погр-е или полив стр. воды под напором	Проникновение воды отсутствует	Годное
		Проникновение воды наблюдается	Негодное
Закрытия отверстий на палубе и рубке, кроме гл. люка и защищенных р-нов	На плаву / На берегу Полив стр. воды под напором, рассеянной струей для 5-6 кат.	<b>3 кат.</b> Проникн. воды менее 0,05 л за 3 мин	Годное
		<b>4 кат.</b> Проникн. воды менее 0,5 л за 3 мин	Негодное
		<b>5–6 кат.</b> Проникн. воды менее 0,5 л за 3 мин	
		<b>3 кат.</b> Проникн. воды более 0,05 л за 3 мин	
		<b>4 кат.</b> Проникн. воды более 0,5 л за 3 мин	
		<b>5–6 кат.</b> Проникн. воды более 0,5 л за 3 мин	
Главный люк	Полив стр. воды под напором	Проникн. воды менее 0,5 л за 3 мин	Годное
		Проникн. воды более 0,5 л за 3 мин	Негодное
Закрытия отв-ий в защищенных р-нах (внутренние стенки кокпита, задняя стенка рубки и т.д.)	Полив рассеянной струей воды	Проникновение воды менее 0,5 л за 3 мин	Годное
		Проникновение воды более 0,5 л за 3 мин	Негодное
Все люки	На плаву / На берегу Визуально	Механизм закрытия постоянно прикреплен. Имеется фиксация закрытия при опрокид-ии	Годное
		Мех-м закрытия постоянно не прикреплен. нет фиксации закрытия при опрокид-ии	Негодное
Главный люк – дополнительные требования.	На плаву / На берегу Визуально	Запир. устр-во управл. снаружи и изнутри. Блокирующее устр-во (закладной комингс) удерживается на месте при открытом и закрытом люке, постоянно прикреплено к судну, обеспечивает выход при опрокид-ии	Годное
		Запир. устр. не управл. снаружи и изнутри. Блокирующее устр-во (закладной комингс) не удерживается на месте при открытом и закрытом люке, постоянно не прикреплено к судну. Не обесп. выход при опроки-ии	Негодное
Аварийный люк – дополнительные требования	На плаву / На берегу Визуально	Инструмент для вскрытия прикреплен вблизи люка. Маркировка люка имеется	Годное
		Инструмент для вскрытия не прикреплен вблизи люка. Нет маркировки люка.	Негодное
Отверстия колодцев шверта, дроп-киля, качающегося кия	На плаву / На берегу Визуально расчетом	Отверстия во внутренние помещения отсутствуют*, или имеют постоянно закрытые водонепроницаемые крышки, или обеспечена непотопляемость судна при затоплении внутр. пом-й	Годное
		Имеются отверстия во внутренние помещения без постоянно закрытых водонепр. крышек. Отверстия для прохода талей имеют избыточные р-ры и/или не им. уплотнений	Негодное
Отверстия ниже ВЛ	На плаву / На берегу Визуально, Водонепроницаемость на плаву - погружени-ем	Проникновение воды отсутствует. Все отверстия ниже ВЛ, за исключением отв-тий шахт лага и эхолота, имеют краны. Пробки (заглушки) расположены вблизи всех отверстий	Годное
		Водонепроницаемость не соотв. кат. плав-я. Отверстия ниже ВЛ, за искл. отверстий шахт лага и эхолота, не имеют кранов. Пробки (заглушки) отсутствуют	Негодное

\* За исключением отверстий для прохода талей, имеющих минимальные размеры и уплотнения

Инспектор

подпись

Владелец (представитель владельца)

подпись

### 3. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ УСТРОЙСТВ

**Рулевое устройство:** Подвесной  Постоянный  Румпель  Штурвал

**Якорное устройство:** Тип якоря  Масса, кг

Цепь (калибр)  Длина, м  Канат (диаметр, мм)  Длина, м

**Буксирное и швартовное устройства:** К - во  Диаметр, мм  Длина, м

Объект, место способ проверки	Результат проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть		
<b>Рулевое устройство</b>		
Люфт рулевого привода и пера руля	Суммарный люфт менее 10°	Годное
На берегу, аксиометр, рулетка, транспортир	Суммарный люфт более 10°	Негодное
Протечки системы гидравлики	Протечки отсутствуют	Годное
На берегу, визуально	Имеются протечки	Негодное
Износ тросовых приводов	Износ менее 20 % д. Обрыв менее 10 % прядей (проволок) на длине 8 д. Заломов, колышек нет. Зазоры в шкивах меньше 1/2 д. Есть ограничители, препятствующие спадению / заклиниванию тросов (канатов)	Годное
	На берегу, визуально	Износ более 20 % д. Обрыв более 10 % прядей (проволок) на длине 8 д. Залома, колышки. Зазоры в шкивах более 1/2 д. Нет ограничителей.
Аварийный рулевой привод (3 кат.)	Имеется аварийный рулевой привод (румпель, тали и т.д.), кот. может быть присоединен к баллеру в разумное время	Годное
	На берегу, визуально	Аварийный рулевой привод отсутствует или не может быть присоединен к баллеру в разумное время
Аварийное рулевое устройство (3 кат.)	Экипаж способен описать или продемонстрировать способ упр-я яхтой в случае потери руля, включая изготовление необх. элементов подручными ср-вами	Годное
	На берегу, визуально	Экипаж не способен описать или продемонстрировать способ управления яхтой в случае потери руля
Износ подшипников баллера	Резинометаллические подшипники: зазор менее 2,0 мм. Капролоновые подшипники: зазор менее 10 % д. баллера	Годное
	На берегу, штангенциркулем	Резиномет. подш.: зазор более 2 мм / более 7% д. баллера. Капролоновые подшипники: зазор более 10 % д. баллера
Трещины баллера, оковок (опор) руля, пера руля.	Трещины отс. Имеется незн. местное рассл-е обол. и выкраш-е связующего, растреск. дер. рулей вдоль волокон, кроме креп-я баллера и оковок	Годное
	На берегу, визуально	Имеются трещины баллера, оковок (опор) руля, расслоение оболочек и выкраш. связующего и растреск-ие дер. рулей вдоль волокон, в р-нах крепления баллера и оковок
<b>Якорное, швартовное и буксирное устройства</b>		
Износ каната, цепи	Износ каната или звеньев цепи менее 10 % д. Обрыв менее 10 % прядей (проволок) на длине 8 диаметров; заломов, колышек нет	Годное
	На плаву /на берегу, визуально, штангенциркулем	Трещины звеньев цепи. Износ каната или звеньев цепи более 10 % д. Обрыв более 10 % прядей (проволок) на длине 8 д. Залома, колышки.
Крепление якорей «по походному»	Обеспечено удержание на месте при полном опрокидывании судна	Годное
		Не обеспечено удержание на месте при полном опрокидывании судна
Крепление коренного конца цепи	Имеется элемент конструкции для крепления коренного конца якорного каната (цепи), равнопрочный канату (цепи). В случае использования стального каната / цепи имеется устройство быстрой отдачи	Годное
	На плаву/на берегу, визуально	Устройство для крепления коренного конца каната (цепи) отсутствует или неравномерно канату (цепи). Устройство быстрой отдачи отсутс. или не обеспечивает отдачу под нагр.
Отдача и выбор-е якоря	Отдача и выбор-е якоря штатными средствами обеспечены	Годное
	На плаву.	Отдача и выбор-е якоря штатными средствами не обеспечены
Состояние точек крепления.	Ослаб-е крепежа, элем-в конструкции для фиксации шварт. и буксир. канатов отс. Под нагр. повр-ий не возникает Небольшая коррозия, износ.	Годное
	На плаву/на берегу, Визуально	Значительная коррозия, износ, вып.-е крепежа. При приложении нагрузки эти элементы повреждаются или выламываются

Инспектор  Владелец (представитель владельца)

подпись подпись

#### 4. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВЫХ СИСТЕМ

Объект проверки	Место Способ пр.	Результат проверки	Тех. состояние
не нужное зачеркнуть			
Донно-забортная арматура.	На плаву, внешний осмотр	Водотечн. отс., перекр. кингст. и клап. обесп., пробки (заглушки) на месте	Годное
		Имеется водотечность. Перекрытие кингстонов и клапанов не обеспечено. Отсутствуют пробки (заглушки).	Негодное
Крепление шлангов и трубопроводов	На плаву / На берегу Визуально	Небольшие протечки (кроме систем с горючими средами) Шланги закреп. не менее чем 2 хомутами с каждого конца	Годное
		Протечки. Шланги закреплены менее чем 2 хомутами.	Негодное
Повреждения шлангов и трубопроводов	На плаву / На берегу Визуально	Заломы, смятия металл. трубопр., поверхн. трещины при изгибе шланга (кр. систем с горюч. средами и гидравлики)	Годное
		Разрывы . Смятия, заломы, поверхн. трещины систем с горючими средами и гидравлики.	Негодное
Донно-забортная арматура	На плаву / На берегу Дефектация	Износ в пределах нормы. Полное запираение обеспечено. Имеются внеш. повр-я, при сохранении работоспособнос.	Годное
		Износ выше нормы. Запираение не обесп.. Трещины корп	Негодное
Насосы	На плаву / На берегу Дефектация	Износ импеллеров в пред. нормы. Имеются поверхн. трещины диафрагм, износ уплотнений при сохр. работоспос.	Годное
		Разрывы диафрагм. Сильный износ, импеллеров, упл-ий	Негодное
Система осушения	На плаву / На берегу В действии	Произв. системы соотв. треб-ям. Самовсас. насосов обесп. Возм-ны протечки или обратный слив после выкл.насоса	Годное
		Произв. системы не соотв. треб-ям. Самовсас. насосов нет	Негодное
Система бытового сжиженного газа - утечка газа	В действии. По запаху, газоанализ	Запах газа отсутствует. Содержание углеводородов в воздухе в норме	Годное
		Запах газа. Содерж-ие углеводор. в воздухе выше нормы.	Негодное
Система бытового сжиженного газа - норм. сгорание.	В действии. Визуально; газоанализ.	Венти-я отсека обеспечена. Содерж углеводор. в норме.	Годное
		Цвет языков пламени желтый или оранж. Вентиляция отсека не обесп. Содерж-е углеводородов в выше нормы	Негодное
Баллоны сжиженного газа	Визуально, Документ.	Клеймо проверки действит. Окраска не повр., коррозии нет	Годное
		Клеймо просрочено. Окраска повреждена, корр. значит.	Негодное
Прочие системы	На плаву / На берегу Визуально	Система работает, пар-ры системы соотв. расчетным	Годное
		Система не работает. Параметры системы сущ. ниже расчетных (см. INSTR. пр-ля)	Негодное

#### 5. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

Объект проверки	Место Способ пр.	Результат проверки	Тех. состояние
не нужное зачеркнуть			
Все оборудование	На плаву / На берегу Проверка в действии	Состав обор-я. Соответствует OSR WS, функционирует исправно, или имеется дублирующее оборудование	Годное
		Состав оборудования ниже требуемого OSR WS, и/или оборудование неисправно	Негодное
Заземление	На плаву / На берегу Визуально	Обор. с напряжением 110 В и более заземлено, контакты исправны; возможна внешняя коррозия контактов	Годное
		Обор. с напр. 110 В и более не заземлено, или крепление контактов ненадежно; внутренняя коррозия контактов	Негодное
Автономные ист. питания – внешнее состояние, крепление, разряд	На плаву / На берегу Визуально; В действии	Источники питания годные крепление по штату	Годное
		Источники питания негодные. Плохое крепление. Падение напряжения при разряде подполной расчетной нагрузкой – ниже минимального для оборудования	Негодное
Компасы – установка, таблицы девиации	На плаву / На берегу Визуально	Компасы постоянно установлены в соотв. с OSR WS девиация отсутствует, или имеются таблицы девиации	Годное
		Компас отсутствует или неисправен	Негодное

Инспектор

подпись

Владелец (представитель владельца)

подпись

## 6. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Объект проверки	Место Способ пр.	Результат проверки	Тех. состояние
не нужное зачеркнуть			
Заземление	На плаву / На берегу Визуально	Обор. с напр. 110 В и более заземлено. Контакты исправн.	Годное
		Обор. с напр. 110 В и более не заземлено. Крепл. конт-ов ненадежно. Имеется внутренняя коррозия контактов	Негодное
Защита от мех. повр-ий и непогоды	На плаву / На берегу	Обор. защищено от мех. повр. и непогоды в соотв. с треб.	Годное
		Защита оборудования не соответствует требованиям.	Негодное
Молниезащита (наличие, исправность)	На плаву / На берегу Визуально	Устр-во молниезащиты соотв. Р.032, контакты исправны.	Годное
		Устройство молниезащиты не соответствует Р.032. Крепл. Конт-в ненадежно. Имеется внутренняя коррозия конт-в	Негодное
Все электрообор-е - Работа пускорегулирующей аппаратуры, устр. защиты, выкл-ей, устр. контроля, сигнал-ии	На плаву / На берегу Визуально; проверка в действии	Техническое состояние удовлетворительное (возм. внешние повреждения, внешняя коррозия контактов и т. д.). Оборудование функционирует нормально	Годное
		Техническое состояние неудовлетв (имеются внешние повреждения, сильная коррозия контактов и т. д.). Нарушено нормальное функционирование	Негодное
Распред. устройства - надписи, исправность, приборы защиты	На плаву / На берегу Визуально; проверка в действии под нагр.	Надписи читаемы. Тех. состояние удовлетв. (возм. внеш. коррозия, подгор. контактов). Старение изоляции без ее нарушения. Внеш. повр. нет. Устр. работают нормально	Годное
		Надписи отсутствуют. Техническое сост. плохое (имеются внешние повреждения, сильная коррозия, подгорание, плохое замыкание контактов и т.д.). Изоляция проводов лопается при перегибе. Нарушена нормальная работа.	Негодное
Кабели - состояние оболочек, крепление, защита	На плаву / На берегу Визуально	Состояние оболочек удовлетв. (старение изоляции без ее нарушения). Кабели надежно закреплены и защищены от повр. Контакты надежно закреплены. Внешняя коррозия.	Годное
		Изоляция проводов нарушена или лопается при перегибе. Имеется коррозия контактов. Похое крепл-е конт-в. Кабели плохо закреплены, или не защищены от повреждений.	Негодное
Кабели - сопротивление изоляции	На плаву / На берегу Прибором	Соответствует табл. 12.5.5.1ПОСЭ	Годное
		Не соответствует табл. 12.5.5.1ПОСЭ	Негодное
Аккумуляторные батареи - крепление, разряд	На плаву / На берегу Визуально; проверка в действии штатными приборами	Батареи закреплены от смещения при полном опрокид-ии судна. Разлив электролита при опрокидывании исключен или ограничен аккумулятором. Падение напряжения при разряде под полной расчетной нагрузкой – не ниже 10 В	Годное
		Батареи не закреплены, при полном опрокид-ии судна возможен разлив электролита за пределы аккумулятора. Падение напряжения – ниже 10 В*	Негодное
Электрические машины	На плаву / На берегу Визуально; В действии	Тех. сост. удовлетв. Перегрева при работе нет. Повыш. вибрации нет. Имеется слабое искрение под щеткой (следы почернения на коллекторе, нагар на щетках)	Годное
		Состояние плохое. Перегрев машины. Сильная вибрация. Сильное искрение по всему краю щетки (не устраняемое почернение на коллекторе, подгорание и разр-е щеток)	Негодное
	Дефектация	В соответствии с инстр-ей производителя	Годное
		В соответствии с инстр-ей производителя	Негодное
Пожарная безопасность	На плаву / На берегу Визуально	Расположение оборудования соотв. Р.032. Защитная аппаратура исправна.	Годное
		Расположение оборудования не соответствует Р.032. Защитная аппаратура отсутствует / неисправ.	Негодное

\* - Эксплуатация судна с неисправными аккумуляторными батареями допускается, если оставшихся исправных источников питания достаточно для питания основных потребителей (аварийное освещение, сигнально-отличительные фонари, радио- и навигационное оборудование) в течение 6 ч для **категории плавания 3** и в течение 3 ч для **категории плавания 4** и соблюдены требования к аварийному источнику электроэнергии

Инспектор

подпись

Владелец (представитель владельца)

подпись



## 7. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ РАНГОУТА И ТАКЕЛАЖА

Объект проверки	Место Способ пр.	Результат проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть			
Металлический рангоут (трещины, смятие стенок)	На берегу Визуально	Имеются незн. прод. трещины стенок ранго-ута, смятие кромок отв-ий. Местное смятие стенок (ширина менее 15 % перим. мачты)	Годное
		Имеются попер. трещины стенок рангоута. Значительное смятие стенок (ширина более 15 % периметра мачты). Трещины оковок крепления стоячего такелажа	Негодное
Металлический рангоут (коррозия, ослабление крепежа)	На берегу Визуально ручным инстр-том	Имеется устранимое ослабление и незн. смятие крепежа без образования трещин; незн. коррозия рангоута и крепежа	Годное
		Значительная коррозия, приводящая к вып-ю крепежа; трещины и значительное смятие крепежа	Негодное
Углепластиковый рангоут	На берегу Визуально	Трещины, разрывы волокон отсутствуют	Годное
		Имеются трещины и/или разрывы волокон	Негодное
Деревянный рангоут (загнивание, трещины, смятие)	На берегу визуально, шилом	Имеется «синяя гниль» (изм-ие окраски дерева на серое, синеватое) без потери или с незн. потерей прочнос-ти. Глубина проникания шила 2 – 3 мм. Незнач. смятие тела мачты под оковками при отсутствии бурой гнили и трещин. Несквозные продольные трещины, за искл. мест крепления оковок и верхней части ликпаза	Годное
		Имеется «бурая гниль» (изменение окраски на красновато-бурое); размягчение древесины; наличие грибов на пов-ти; значительная потеря прочности (хрупкость, растрескивается в порошок). Поперечные трещины и разрыв волокон; сквозные прод. трещины; несквозные продольные трещины в местах крепл. оковок и верхней части ликпаза	Негодное
Заделки стоячего такелажа (обрыв, надлом проволок; коррозия)	На берегу Визуально	Коррозия отсутствует. Имеется перегиб троса без обрыва проволок, обрыв проволок без видимого перегиба каната не более 1 из 19	Годное
		Имеется коррозия заделок троса. Перегиб каната с обрывом проволок. Обрыв более 1 из 19 проволок	Негодное
Крепление стоячего такелажа	На берегу Визуально	Талрепы законтрены, шплинты зафикс. от выпадания	Годное
		Талрепы не законтрены, и/или шплинты не зафикс от вып.	Негодное

## 8. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПАРУСНОГО ВООРУЖЕНИЯ\*

\* Требования настоящего раздела распространяются на штормовые паруса.

Объект проверки	Место	Способ проверки	Результат проверки	Тех. состояние
не нужно зачеркнуть				
Полотнище паруса, швы	На берегу Визуально		Разрывы нитей швов отсутствуют. Разрывы полотнищ отсутствуют. Имеются следы гниения полотнищ	Годное
			Имеются разрывы нитей швов; разрывы полотнищ	Негодное
Ползуны, раксы, карабины	На берегу Визуально		Элементы крепления исправны	Годное
			Элементы крепления неисправны или отсутствуют	Негодное
Кренгельсы, люверсы	На берегу Визуально		Все кренгельсы, люверсы на месте. Разрывы нитей крепл-я отсутствуют. Разрыва или вытягивания материала боута, могущее привести к выпадению кренгельса (люверса) нет.	Годное
			Кренгельсы, люверсы отсутствуют или разрушены. Разрывы нитей крепления. Разрывы или вытягивание мат-ла боута, могущее привести к выпад-ю кренгельса, люверса	Негодное

Инспектор

подпись

Владелец (представитель владельца)

подпись

## ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ.\*

\* Требования настоящего раздела распространяются на переносное оборудование и снабжение спортивных парусных судов и индивидуальное снаряжение их экипажей. При этом проверяется:

- 1 комплектность оборудования и снаряжения;
- 2 соответствие требованиям Р.032 (для нового оборудования);
- 3 срок годности.

Наименование и техническая характеристика оборудования	Мин. для кат. плавания				Факт .к-во
	3	4	5	6	
Ведро или черпак ёмкостью не менее 1 литра				1	
Весло или средства приведения в движение яхты без парусов.				1	
Прочное устр-во для крепления буксирного троса и/или як. каната.				1	
Надёжно прикрепленный прочный и острый нож в ножнах, легкодоступный с палубы/кокпита	1	1	1	1	
Ведро с линем и ёмкостью не менее 9 л каждое.	2	2	1		
Компас, который может быть ручным (*второй для 3 кат.)	1*		1		
Огнетушители (*при наличии электрооб-ния, двиг-ля или плиты)		2	1*		
Якоря с якорными концами, готовые к немед. использованию (на яхте с LH менее 8,5 м (28') – 1),	2*	1	1		
Спасательный круг с самозажиг. огнём (* можно без огня) и пл. якорем, в пределах досяг-ти рулевого, готовый к мгновенному использо-нию	1	1	1*		
Легкодост. бросат-ный конец Д не менее 6 мм и длиной 15-25 м в кокпите.	1	1	1		
Инструменты и зап. части, соответсв. продолж-ти и условиям перехода.	1	1			
Запасные лампы для навиг. огней (не требуется для светодиодных).	1	1			
Ручная трюмная помпа		1			
Постоянно установленный гальюн или закреплённое ведро.	1	1			
Пост. устан-ный магн. компас морского типа, независимый от каких-либо ист-ков питания, правильно отрегул-р. и имеющий таблицу девиации.	1	1			
Ручной морской (речной для ВВП РФ) УКВ приёмопередатчик, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром.	1	1			
Конические пробки из мягкого дерева, соответств. р-ра, прикрепленные или хранятся рядом с каждым сквозным отверстием в корпусе.	1	1			
Пожарное покр-ло, распол-е вблизи каждого камбуз. устр-ва с откр. огнём	1	1			
Водонепр. фонари с запасными элементами питания и лампочками.	1	1			
Руководство по первой мед. помощи и аптечка первой мед. помощи, укомпл. в соотв. с возм. усл. и продол-ю перехода, и кол-ву экипажа.	1	1			
Туманный горн	1	1			
Пассивный радиолокационный отражатель в соотв. с п. 4.10.1 OSR WS.	1	1			
Радиоприемник для приема информации о погоде, независимый от главной радиостанции	1	1			
Навигационные карты, книга «Огни и знаки», прокладочный инструмент.	1	1			
Эхолот или ручной лот.	1	1			
План размещения спасательного оборудования из прочного водостойкого материала на видном месте в главной каюте.	1	1			
Эффективные средства для быстрого отсоединения или отсечения стоячего такелажа от яхты.	1	1			
Название яхты нанесено на всем плавающем оборудовании (спас. жилеты, диванные подушки, спас. круги, брос. концы, аварийные мешки и т. п.)	1	1			
Отражающий материал морского типа нанесён на все спасательные круги, спасательные стропы, спасательные плоты и спасательные жилеты.	1	1			
Пиротехнические сигналы в соответствии со сроком годности, указанным на штампе или, если штампа со сроком годности нет, то не старше 4 лет:					
Красная парашютная ракета (*для многокорпусных судов)	4	2*			
Красные фальшфейеры	4	2			
Оранжевые дымовые шашки	2	2			
Грот с рифами или стаксель для тяж. погоды в соотв. с п.4.26.2 OSR WS.		1			
<b>На многокорпусной яхте</b> должен быть водонепроницаемый отсек или аварийный мешок, укомплектованный в соотв. с п. 4.21 OSR WS.	1	1			
<b>На многокорпусной яхте</b> участок высокой видимости площадью 1 м <sup>2</sup> розового, оранжевого или жёлтого цвета, видимый, когда яхта перевернута.	1	1			

Сплошной уч-к высокой видимости розового, оранжевого или жёлтого цвета.	1				
Постоянно установленная подающая помпа и водяная цистерна	1				
Аварийный запас питьевой воды, не менее 9 л в специальной запечатанной емкости (емкостях).	1				
Постоянно установленная ручная трюмная помпа	1				
GPS приёмник	1				
Страховочные леера в соотв. с п. 4.04 OSR WS.	1				
Огнетушители в разных частях яхты, содержащие каждый не менее 2 кг сухого порошка или эквивалентные.	2				
Прожектор, пригодный для поиска человека, упавшего за борт ночью, и для предотвращения столкновений	1				
Аварийный румпель, который можно прикрепить к баллеру руля	1				
Продемонстрированный способ управления яхтой с неисправным рулём.	1				
Прибор для измерения скорости (лаг)	1				
Спасательный строп в соотв. с п. 4.22.6 OSR WS.	1				
Стаксель для тяжёлой погоды в соотв. с 4.26.2 OSR WS	1				
Штормовой трисель или грот с рифами в соотв. с 4.26.2 OSR WS	1				
Стационарный двигатель \ подвесной мотор, с соотв. топливными баками и системами подачи топлива, всё надёжно закреплённое.	1				
Отдельная батарея для запуска двигателя, если единственным средством запуска двигателя является электростартер.	1				
<b>ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ КАЖДЫЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:</b>					
Персональное средство плавучести (PFD), соответствующие ISO 12402-5 - уровня 50, или эквивалентное				X	
Спасательный жилет, годный на текущую навигацию, проверенный на герметичность (если надувной), отвечающий следующим требованиям: <ul style="list-style-type: none"> <li>• снабжен свистком;</li> <li>• оснащен световозвращающим материалом водостойкого исполнения;</li> <li>• имеет чётко нанесенное название яхты или имя владельца;</li> <li>• имеет плавучесть не менее 150 Н;</li> <li>• имеет паховые и/или набедренные ремни фиксирующие жилет от смещения вверх</li> </ul>	X	X	X		
• если жилет надувной, то имеет систему наполнения сжатым газом;	X	X			
• имеет аварийный сигнальный огонь, соответств. требованиям ISO 12402-8	X				
• имеет защиту головы от брызг, соотв. требованиям ISO 12402-8	X				
Страховочную обвязку в соотв. с п. 5.02 OSR WS.	X				

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

В результате проведенного освидетельствования установлено, что:

Название судна  Рег. №  № на парусе   
соответствует требованиям, предъявляемым к спортивным парусным судам, находящимся в эксплуатации и ему устанавливаются:

**Категория плавания:** Росморречфлот  OSR World Sailing  ISO

**Доп. ограничения:** Сила ветра не более  м/с Только дневное время суток

Не далее  миль от места базирования. В сопровождении судов обеспечения

Максимальное число людей на борту:

Судно подлежит ежегодному освидетельствованию с указанием в акте освидетельствования всех расхождений с настоящим актом, а также всех испытаний и дополнительных проверок проведенных во время переосвидетельствования

Срок и вид следующего освидетельствования :

Инспектор  подпись Владелец (представитель владельца)  подпись